

**IL BUSINESS CHE RICADE SULLA CITTÀ****MARINA DI GENOVA REGINA DEI SUPERYACHT**

*L'approdo di Sestri Ponente, a due passi dall'aeroporto, registra numeri ancora in aumento. L'ad Pappalardo: «Siamo gli unici a garantire che le barche oltre i 100 metri si fermino anche in Liguria»*

■ Ancora una volta, semmai ce ne fosse bisogno, arriva la dimostrazione che investire in qualità paga. Come a Marina di Sestri, approdo turistico in grado - unico in Liguria - di offrire ormeggi a barche fino a 130 metri di lunghezza, che passano indenni dalla crisi globale del nostro mondo. «Ce ne so-

no sempre di più, creando un fortissimo indotto e noi siamo qui per consentire che si fermino anche in Liguria e non restino solo in rada a Portofino», spiega l'ad di Marina di Sestri Giuseppe Pappalardo.

Monica Bottino a pagina 7

**BUSINESS E SVILUPPO** L'impresa privata che regala indotto alla città

# I super yacht del Mediterraneo fanno tappa a Marina di Genova

*Previsioni fino al 20% di crescita di affari del porto di Sestri, unico in grado di ospitare barche fino a 130 metri*

**Monica Bottino**

■ Gli yacht più belli che circolano in questi giorni nel Mediterraneo sono ormeggiati alla Marina di Genova, a Sestri Ponente. «In questo momento stiamo ospitando quattro barche molto grandi, oltre i 90 metri - spiega Giuseppe Pappalardo, ad di Marina di Genova Aeroporto - Imbarcazioni che, se non ci fosse la nostra struttura, attrezzata e efficiente, con spazi per ormeggi fino a 130 metri, sarebbero certamente passate oltre, forse si sarebbero fermate in rada a Portofino ma poi avrebbero fatto rotta verso la Costa Azzurra, bypassando completamente la Liguria: siamo infatti l'unico porto turistico in grado di riceverle». I dati, anche quest'anno, fanno ben sperare: un aumento degli affari tra il 15 e il 20 per cento, anche superiore all'incremento dello scorso anno, dicono da queste parti, che era del 10-15 per cento. Un

mondo del lusso che incide profondamente anche sul tessuto economico locale, considerando che una barca di dimensioni oltre i 60 metri di lunghezza, oltre i costi di equipaggio e carburante, spende circa 2 milioni all'anno nell'indotto, dando lavoro a 8 persone al di fuori. «Parliamo per esempio del refitting, delle spese a terra, di pezzi di ricambio, manutenzione varia e certamente costi di ristoranti», chiarisce Pappalardo, che non manca di ricordare anche come questi yacht da mille e una notte di solito restano in ormeggio da ottobre fino ad aprile e poi si muovono nel lungo periodo estivo, facendo tappa a Sestri per vari approvvigionamenti, carburante e magari un cambio di passeggeri. Strategico è l'aeroporto a due passi, che consente all'armatore di arrivare comodamente in volo e trovare dopo uno spostamento di una manciata di minuti la barca pronta a

partire. Anche nel noleggio dei grandi yacht con equipaggio Marina di Sestri ha centrato il bersaglio, grazie alla creazione di una situazione tecnico-logistica eccellente che risponde alle esigenze dei clienti anche quelli più esigenti. «Abbiamo accolto nella passata stagione una settantina di navi di oltre 50 metri che sono state noleggiate con l'equipaggio - prosegue l'ad Pappalardo - e il nostro giro di affari è in crescita». Ciò avviene grazie a due fattori: da una parte è aumentato il numero di imbarcazioni che arrivano e dall'altra sono aumentate le tariffe per la basilare regola della domanda e dell'offerta. Non esiste in tutta la Liguria una struttura come Marina di Genova in grado di ospitare barche grandi, e - qualcuno direbbe alla faccia della crisi globale - il numero dei giganti del mare sta aumentando in maniera considerevole. «I cantieri del Nord Europa olandesi e tedeschi,

specializzati per la costruzione di barche sopra i 60 metri non fanno più come rispondere agli ordini di acquisto: i clienti chiedono barche sempre più lunghe e più larghe e servono ormeggi adeguati, che nessuno, a parte noi, è in grado di offrire da queste parti - continua Pappalardo - Ciò in relazione al fatto che il mondo della Nautica sta vivendo un momento fortunato, di grande espansione. Noi siamo in grado di dare risposte a questi nuovi armatori, e la nostra offerta, molto articolata, è ben nota e prevede una formula vincente». Oltre 500 ormeggi con oltre 15 metri di pescaggio da 8 a 130 metri dislocati in 4 darsene con oltre 100 ormeggi per imbarcazioni oltre i 24 metri e super yacht; assistenza all'ormeggio 24 ore 7 giorni su 7, servizio di vigilanza 24 ore al giorno e videosorveglianza, rifornimento carburante su 150 metri di banchina con 5 pompe ad alta potenza per rifornimento carburante an-

che duty free sono solo alcuni dei servizi disponibili, insieme a un'area cantieristica con gru sino a 100 tons per tutte le operazioni di manutenzione ordinaria e

straordinaria, officine meccaniche, un'area di rimessaggio e attività nautiche: un attrezzatissimo ship chandler, agenzie broker e charter e gestione imbarcazioni. Il tutto in un contesto

che ha rivitalizzato un'area degradata del ponente genovese, presa in mano dai privati e restituita alla città con un'operazione edilizia vincente agli effetti. Da una

parte il recupero ambientale e dall'altra la possibilità di fare business in armonia con l'ambiente circostante, realizzando opportunità di sviluppo per tutta la città e non solo per la zona che vive all'ombra del porto.



**BANCHINE ATTREZZATE E LARGHISSIME** | super yacht fino a 130metri possono trovare ormeggio solo a Sestri

