

Liguria For Yachting, marina liguri in rete



Nasce **Liguria For Yachting**, la rete innovativa che unisce i marina liguri: **Marina Molo Vecchio, Marina Porto Antico, Marina Genova, Marina di Loano e Porto Lotti**. Tutti insieme adottano lo strumento della **Rete di Impresa**, per fare sistema e confrontarsi con il mercato internazionale della nautica da diporto. Si tratta di una nuova realtà aggregata di *home port*, capace di ospitare le barche in sicurezza tutto l'anno, per un totale di **oltre 2.400 posti** con un alto standard di servizi tecnici, logistici e di accoglienza, offrendo la possibilità

di godere del territorio ligure, e non solo, in ogni stagione ed essere base di partenza per la grande navigazione estiva nel Mediterraneo, supportando il diportista lungo la rotta prescelta, prima di accogliere le barche al rientro per l'inverno.

La nuova realtà, aperta ad altri operatori, si pone come obiettivi la valorizzazione del turismo, del settore nautico e l'integrazione con le eccellenze del territorio, attraverso l'unione di cinque tra i più importanti marina distribuiti lungo la costa ligure, da Ponente a Levante.

Liguria For Yachting si presenta in maniera innovativa, come un efficace modello di gestione e promozione sinergica di un territorio che offre straordinarie esperienze turistiche di altissimo livello grazie ai suoi marina che, come *portali di accesso*, garantiscono efficienza e servizi di qualità.

“Un punto di partenza – spiega **Fabio Pesto**, presidente C.d.A di Marina Molo Vecchio e neo presidente di Liguria For Yachting – di cui siamo particolarmente orgogliosi e che rappresenta un importante stimolo non solo per la nautica ma per tutto il territorio ligure. Siamo convinti che fare sistema sia vincente in un settore con elevata concorrenza, dove molti e diversi sono gli elementi di scelta e di successo”.

“Quest'estate stiamo complessivamente registrando un deciso incremento di barche e un aumento della permanenza media. Questo trend ci convince ancora di più del valore del nostro progetto e dei suoi obiettivi – aggiunge **Giuseppe Pappalardo**, amministratore delegato di Ssp, la società di gestione di Marina Genova, e vice presidente di Liguria For Yachting – Il nostro impegno per il futuro è rafforzare la rete, cogliere insieme nuove opportunità economiche e sviluppare le potenzialità legate al turismo e alla nautica da diporto anche e, possibilmente, in sinergia con le Istituzioni locali e nazionali”.

“Con oltre 20mila posti barca distribuiti da Ponente a Levante – il commento di **Uberto Paoletti** direttore di Marina di Loano e Consigliere Liguria For Yachting e **Pier Mario Capurro**, procuratore speciale di Porto Lotti – la Liguria è la prima regione italiana per offerta e accoglienza nautica. L'economia diretta e indiretta del turismo nautico è quindi sicuramente un'importante risorsa del nostro Pil”.

Per **Massimiliano Barbagelata**, amministratore delegato di Marina Porto Antico e consigliere Liguria For Yachting, “Una delle caratteristiche dei nostri marina è quella di essere degli *home port*, in grado di ospitare le barche tutto l'anno, ben assistite e in sicurezza, offrendo, al contempo, l'opportunità di approfondire la conoscenza, in qualunque stagione, della cultura e delle meraviglie paesaggistiche e gastronomiche del territorio, da Genova alle Cinque Terre e alla Riviera dei Fiori”.

Liguria For Yachting parteciperà ai prossimi saloni internazionali: [Cannes Yachting Festival](#), [Salone Nautico Genova](#) e [Boot Düsseldorf](#).